

Profiel toercommissie lid

Een toercommissielid beschikt over de capaciteiten om zelfstandig een een-, of meerdaags event te organiseren.

- Eendaags event:

Een toerit met een startpunt, tussenpunt en eindpunt. Bij het start-, en eindpunt dient een tankstation aanwezig te zijn.

- Meerdaags event:

Een verblijfplaats, toerritten met startpunt, tussenpunt en eindpunt. Start-, en eindpunt hetzelfde als verblijfplaats. Indien nodig een tankstation in de route opnemen.

Algemene werkwijze:

- Een route met behulp van software uitzetten.
- Een route met behulp van Google Earth en/of Streetview controleren.
- Een route live controleren door de route voor te rijden.
- De dag van het event aanwezig zijn om de groep te begeleiden.

Route uitzetten.

Kennis van software om een route te maken. D.w.z. werken met BaseCamp en/of Mapsource.

Maximaal 3 waypoints aan een route toevoegen. Startpunt, tussenpunt en eindpunt.

Route niet als spoor opzetten, maar als route. Een spoor bevat geen informatie over de route.

De route in 2 stukken splitsen, deel 1 en deel 2.

Route exporten of 'opslaan als' als gpx en gdb.

- Gpx bestand is belangrijk indien een clublid een TomTom navigatie bezit waarin routes geïmporteerd kunnen worden.
- Gdb bestand is voor alle Garmin navigatie die routes kunnen importeren.

Route controleren.

Vanuit BaseCamp en Mapsource is het mogelijk om de route te bekijken in Google Earth. Niet altijd zal het beeld actueel zijn. Dit is vaker het geval in stedelijk gebied (aanpassingen infrastructuur).

Route voorrijden.

De route dient zeker 1 keer voor gereden te zijn en wel door het toercommissielid die het eendaags event voor de groep rijdt. Dit is bij een meerdaags event in het buitenland niet van toepassing.

Route begeleiden.

Een toercommissielid die een event organiseert:

- Bereidt dit event van begin tot eind voor. Zie de drie voorafgaande punten. Uitzondering is ziekte/uitvallen van het toercommissielid.

- Mag de groep niet verlaten. Het is niet verstandig een clublid voor te laten rijden die de route niet kent.
- Mag in geval van nood een clublid aanwijzen om de route voor te rijden. Voorkeur een ander toercommissielid.
Een geval van nood is geen pechgeval van technische aard bij een clublid. Wel een aanrijding of een bestuurder of duo-passagier die onwel is geraakt.
- Moet kunnen improviseren bij een wegonderbreking met behulp van de navigatie. Dit om te voorkomen dat de groep op de openbare weg tot stilstand komt.
- Mag tijdens de rit niemand kwijt raken. Dit houdt in dat wanneer er complexe verkeerssituaties voordoen de snelheid aangepast dient te worden (hiermee mogen geen gevaarlijke situaties ontstaan voor de groepen overig verkeer), of indien mogelijk op een veilige plek te stoppen om de groep weer samen te laten komen.

Meerdaags event (buitenland):

- Indien een meerdaags event plaats vindt, en er gezamenlijk naar de plaats van bestemming gereden wordt, kan de route niet voorgereden worden. Het is ook niet mogelijk dat de verantwoording van de voorrijder hetzelfde is al bij een eendaags event. Tussenstops zijn bijvoorbeeld improvisatie momenten. Wel staat de veiligheid van de groep voorop.

Algemeen:

Clubleden:

- Clubleden dienen vooraf aan de start van een event genoeg brandstof te hebben. Het is zeer hinderlijk als iedereen naar een tankstation moet rijden omdat 1 clublid moet tanken.
- Clubleden zijn zelf verantwoordelijk voor het opvolgen van de verkeersregels.

Meedoen aan een event georganiseerd door de toercommissie van de Yamaha Venture Club Nederland geschiedt op eigen risico.