

VENTUREPOST



Colofon

Jaargang 25 nummer 3

September 2015

Venturepost is een uitgave van de Yamaha Venture Club Nederland en verschijnt 4 x per jaar

Bestuur Y.V.C.N.:

Voorzitter: Arend Bakelaar

Secretaris: Richelle de Vrijer

Penningmeester: Carel Noordendorp

Alg. bestuurslid: André Drabbels

Alg. bestuurslid: Kees Kors

Contributies Y.V.C.N.:

Lid € 35,= / Duo € 10,=
per kalenderjaar.

Inschrijfgeld hoofdlid € 10,=
(éénmalig)

Bankrekeningnummer

NL45ABNA0525100229
t.n.v. Yamaha Venture Club
Nederland te Neede

Advertenties (per kalenderjaar)

Hele pagina € 68,50

Halve pagina € 36,50

Adventuurtjes

Voor leden GRATIS,
voor niet-leden € 11,50 per nummer
(incl. bewijsexemplaar)

Secretariaat:

Richelle de Vrijer
Prins Bernhardstraat 59
2983 SL Ridderkerk
Telefoon: 0180 415136
Email: vrijerkooij@telfort.nl

Redactie:

Okko Pathuis
Seino van Dorthlaan 20
7437 VX Bathmen
Telefoon: 06 14842223
Email prive: okko@stipte.nl
Email werk: repro@dimence.nl

Toercommissie

Patrick Denissen
Telefoon 06 46135157
Email: yvcn.toercommissie@gmail.com

Peter van der Voorn
Albert Jan Kosters

Technische vraagbaak

Email: cj-dewilde@kpnmail.nl

Website:

www.yamahaventureclubnederland.com

Informatie en foto's gaarne naar:

Emmy de Wilde

Email: dewildedeut@kpnmail.nl

Sluitingsdatum betreffende inzending
kopij voor de volgende
Venturepost is:

30 november
Houdt hier s.v.p. rekening mee



Alle ingezonden stukken vallen buiten verantwoordelijkheid van de redactie

Van de voorzitter

Hallo venturisten

Zo de vakanties zitten er weer op het normale leven is weer aan bod en de eerste bestuursvergadering zit er weer op.

Van de bestuurstafel is er weinig nieuws alles loopt zoals het lopen moet, zelf ben ik naar het int.treffen in Noorwegen geweest , het was een goed georganiseerd weekeind alleen het weekeind zelf had iets mooier weer mogen wezen maar ja daar kan de organisatie niets aan doen, na een week in Noorwegen zijn we nog even naar de camping van het int treffen van Zweden geweest , daar werd ik al snel herkend door de camping houder was gezellig daar, maar helaas door het niet al te goede weer waren we

genoodzaakt om wat eerder richting Nederland te rijden, al met al een leuke vakantie gehad.

Volgend jaar is het int treffen in België, de locatie ligt tussen Limburg en Luxemburg in dus niet erg ver misschien kunnen we daar met een grote groep naar toe ,zoals de Belgische het ons heeft laten weten zijn daar camping en kamer mogelijkheden.

Ik heb verder niet veel te schrijven dus laat ik het hier bij ,ik wens jullie nog een goede nazomer en ik zie jullie wel weer bij een toerit of week-eind .

MVG Arend Bakelaar



**2016 - 22-24 July - Butgenbach,
BELGIUM**



**21e Internationale treffen 2016
jij komt toch ook?**





van het secretariaat



Richelle de Vrijer
Pr. Bernhardstraat 59
2983 SL Ridderkerk
Tel. +31(0)180-415136
Mobiel +31(0)611922326
Emailadres: vrijerkooij@telfort.nl

Wijziging telefoonnummer(s) en email-adressen:

Geen

Gaarne verzoek ik jullie niet te vergeten om bij verhuizing, wijziging telefoonnummer, emailadres s.v.p. dit door te geven aan het secretariaat.

Per 1 januari 2010	56 ventures/motors
Per 1 maart 2011	50 ventures/motors
Per 1 maart 2012	50 ventures/motors
Per 1 januari 2013 (incl.opz.)	44 ventures/motors
Per 1 mei 2013 (incl.royementen)	42 ventures/motors
Per 1 januari 2014 (incl.opz.)	35 ventures/motors
Per 1 september 2014	31 ventures/motors
Per 1 januari 2015	29 ventures/motors
Per 1 juli 2015	30 ventures/motors (incl. nw leden)

Volgens de statuten van onze club is het mogelijk om uw lidmaatschap op te zeggen uiterlijk voor 1 december 2014. (art. 8 punt b) schriftelijk of per e-mail aan het adres van de secretaris. Geen opzegging voor bovenstaande datum betekent automatisch nog een jaar contributie betalen.

Van deze opzegging ontvangt u schriftelijk of per email een bevestiging.

Van de Toercommissie

Toerrit 25 oktober 2015.

Startpunt: McDonalds, Symfonielaan 3,
3438 EX Nieuwegein .



Tanken: Shell, A.C. Verhoefweg 1,
3438 LD Nieuwegein.

Tussenstop: n.n.b.

Eindstop: Petanque Centrum Nieu-
wegein , Galercopperzoom 1,
3437 PJ, Nieuwegein.



Tanken: Shell, A.C. Verhoefweg 1,
3438 LD Nieuwegein.

Start rit: rond 11:00 uur.

Lengte 120 km

Vanaf Nieuwegein door het polder-
landschap naar Wijk bij Duurstede.
Vervolgens langs de Lek (zuidzijde).
En via Schoonhoven en Montfoort
weer naar Nieuwegein. Op het eind-
punt staat erwtensoep en tomaten-
soep klaar met een broodje.

De Toercommissie.

Verkeersquiz

Gevaarherkenning, zoals de vragen tegenwoordig bij het CBR zijn.



1. U rijdt 30 km per uur, wat doet u?

- A. Remmen
- B. Gas loslaten
- C. Niets



2. U rijdt 30 km per uur, wat doet u?

- A. Remmen
- B. Gas loslaten
- C. Niets



3. U rijdt 30 km per uur, wat doet u?

- A. Remmen
- B. Gas loslaten
- C. Niets



4. U rijdt 100 km per uur, wat doet u?

- A. Remmen
- B. Gas loslaten
- C. Niets

Antwoorden op pagina 8

Antwoorden verkeersquiz:

1. A, u remt af. De wielrenners staan stil bij een terras en blokkeren bijna de hele weg. Waarschijnlijk moet u zelf stoppen voordat ze voor u opzij gaan.
2. A, u remt af. De bus is een breed voertuig dat veel ruimte vraagt. Bussen op smalle wegen kunnen nauwelijks uitwijken. U geeft de bus chauffeur de ruimte die hij nodig heeft.
3. A, u remt af. U blijft achter de fietser tot passeren veilig kan en dat is pas voorbij de vrachtauto. U passeert de fietser uitsluitend op een zijdelingse afstand van ongeveer 1,5 meter.
4. A, u remt af. 100 km/u is hier te snel, 70 km/u is hier een veilige snelheid.

Linkstelsysteem Venture

Na 2 weken met Peter door het Verenigd Koninkrijk rijden en kamperen was de achterband na 2 seizoenen aan het eind van de profiellaag gekomen.

Tijd voor een nieuwe achterband. Weer een Metzeler Marathon 880. Toen ik het achterwiel wilde demonteren dacht ik: waarom niet de hele achterbrug en linkstelsysteem onder handen nemen? Oké het is wel wat werk, maar ik heb de onderdelen en het achterwiel moet er toch uit.

gehad. Weinig tot geen onderhoud zorgt altijd voor problemen. Het linkstelsysteem stond droog, geen vet meer aanwezig.

De achterbrug werd vervangen door een 'nieuw' exemplaar, gestraald en gespoten. De stalen en kunststof busen werden ook vervangen door nieuw. Uit 4 landen (Canada, UK, Australië en Nederland) heb ik de busen kunnen kopen. Alles via Ebay of gespecialiseerde webshops in Vintage parts.



Binnen no-time de hele achterkant van de Venture gedemonteerd. Daarna het linkstelsysteem demonteren. Gelukkig kwamen alle bouten en moeren redelijk makkelijk los. De stalen busen waren in redelijke staat, de kunststof busen hadden het zwaar

De achter schokbreker was ook gedemonteerd en dus losgekoppeld van het linkstelsysteem. Wel een probleem om dit weer samen te voegen. Er zit n.l. een passing op het linkstelsysteem zodat de schokbreker er lastig is te monteren. Maar uiteindelijk is het

toch gelukt. De kunststof bussen met een bankschroef in het linksysteem geperst en ingevet. Daarna de stalen bussen invetten en alles in volgorde weer monteren.

De uitlaatdempers waren ook versleten, maar gelukkig, wie wat bewaart heeft wat. Nu is het weer een gesloten systeem.

Al met al 4 dagen werk. Maar het resultaat mag er dan ook zijn. De Ventuure rijdt en veert als nieuw.

Ik heb nog een paar nieuwe stalen en kunststofbussen over. Wie belangstelling heeft...

Patrick

Van de redactie

Ok het heeft even geduurd maar hier is tie dan de 3e VP voor de 2e keer digitaal.

Denk nu niet dat ik er een gewoonte van maak om zo laat aan mijn verplichtingen te voldoen, zeker niet!

Ik ben echter de laatste weken erg druk geweest met het leeghalen en inpakken en weer uitpakken van 2 huisraden. Claudia woont nu officieel met mij samen en daarom moest haar huis niet alleen leeggehaald worden, maar moest er bij mij in huis ook het nodige verbouwt worden.

Zo is er achter in de garage een binnenvolliere gebouwd (met stromend

water jawel!) zodat ook alle vogeltjes mee konden verhuizen. Het is momenteel bij ons thuis dus een heel gezellige beestenboel, met zo'n 40 vogeltjes, 2 honden en tig visjes in de vijver kun je al aardig van een kleine dierentuin spreken.

Ook het motorrijden is er een beetje bij in geschoten maar dat gaan we zeker weer goed maken, ik hoop bij de snertrit weer van de partij te zijn.

Okko



verjaardagskalender

Beste leden en duo-leden

WIJ WENSEN JULLIE EEN FIJNE VERJAARDAG TOE
en die al jarig zijn geweest nog van harte gefeliciteerd met je verjaardag

SEPTEMBER

John	Kommeren	4	9
Dick	Endeman	21	9
Wim	Zeestraten	22	9
Claudia	Denissen	24	9
Fredy	van der Does	24	9
Carel	Noordendorp	27	9
Regina	Looij-Wesseling	27	9

OKTOBER

Ron	de Regt	7	10
Edward	Verhulst	21	10
Adrie	Verbeek	22	10

NOVEMBER

Cees-Jan	de Wilde	4	11
Henk	Alberts	6	11
Ab	Doornebos	12	11
Jaap	Looij	16	11



Voor Y.V.C.N. – leden

(op vertoon van clubpas)

10 – 20% Korting op:

Helmen - Accessoires - Kleding - Onderdelen



Dat we alles van Yamaha verkopen, wist je al. Maar ... naast al die mooie Yamaha motorfietsen en accessoires hadden wij nog genoeg ruimte over om van onze motorzaak een compleet motorparadijs te maken waar echt van alles voor een motorrijder verkrijgbaar is!!! Voor daarna hebben wij nog een advies:

Nijmegen is een bruisende stad met een centrum vol winkels en gezellige terrassen (onder andere de Waalkade). Hou je het stadsleven liever voor gezien, dan is onze winkel de ideale startplaats voor bijvoorbeeld een tocht over de Via Romana. Dit is de 2000 jaar oude weg tussen Nijmegen en Xanten. Je rijdt door een prachtig natuurgebied met heuvels van wel 100 m hoog. Uiteraard kunnen wij je de goede weg wijzen naar de stad en de natuur. Dus.....

Als je eens lekker gaat rijden
breng dan een bezoek aan onze zaak

Termaat Motoren B.V. Yamaha specialist
Hertogstraat 74, Nijmegen (centrum), Tel. 024 – 322 95 75

EXCLUSIEF YAMAHA DEALER
Snelle levering onderdelen, Postorderservice, Reparaties op afspraak

Breng ook eens een virtueel bezoek aan onze zaak, het adres
<http://www.termaatmotoren.nl>